
020095123109700008



12029

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 951**

23 Οκτωβρίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2073673/8961/0025 (1)

Ορισμός Κυβερνητικού Επιτρόπου στην Τράπεζα Ελλάδος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 3 του Ν. 3729/28 «Περί του Επιτρόπου του Κράτους παρά τη Τραπέζη της Ελλάδος».
2. Το άρθρο 2 του Ν.Δ. 2181/1943 «Περί συμπληρώσεως των διατάξεων των Αφορουσών την Τράπεζα Ελλάδος».
3. Το άρθρο 47 του καταστατικού της Τράπεζας.
4. Την αρ. 1107147/1239/0022/006Α/96 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών για την ανάθεση αρμοδιοτήτων, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε, όπως τα καθήκοντα του Κυβερνητικού Επιτρόπου στην Τράπεζα Ελλάδος ασκεί στο εξής ο Γεν. Διευθυντής Διοίκησης και Δημοσιονομικών Ελέγχων του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους Διον. Ρίζος, με αναπληρωτή του τον Προϊστάμενο της Δ/νσης 23ης Δημοσίου Χρέους, ο Δημ. Λαγούτη.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Οκτωβρίου 1997

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

Αριθ. 2073598/10752/0022 (2)

Τρόπος καταβολής διαφοράς βάσει της παραγράφου 3 άρθρου 7 του Ν. 2521/1997, για το χρονικό διάστημα από 1.1.1997 μέχρι 31.8.1997.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 26 και τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 7 του Ν. 2521/1997 (ΦΕΚ 174 Α').
2. Την αριθμ. 1107147/1239/0022/0006Α/4.10.1996 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (ΦΕΚ 922 Β').
3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού ύψους δύο δισεκατομμυρίων εξακοσίων πενήντα επτά εκατομμυρίων (2.657.000.000) δραχμών περίπου για το τρέχον οικονομικό έτος, η οποία θα καλυφθεί από γραμμένες στον προϋπολογισμό πιστώσεις για αποδοχές και ενός δισεκατομμυρίου διακοσίων εξήντα τεσσάρων εκατομμυρίων (1.264.000.000) δραχμών περίπου για το οικονομικό έτος 1998, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την καταβολή της διαφοράς που προκύπτει εκ του συνδυασμού των διατάξεων της παραγράφου 3

του άρθρου 7 και της παραγράφου 1 του άρθρου 26 του Ν. 2521/1997 για το χρονικό διάστημα από 1.1. - 31.8.1997, σε τρεις (3) ισόποσες δόσεις ως εξής:

1η δόση την 1.11.1997

2η δόση την 2.1.1998

3η δόση την 1.3.1998

2. Συνολική διαφορά μικρότερη του ποσού που αναλογεί στην 1η δόση καταβάλλεται εφάπαξ την 1.11.1997.

3. Λοιπές παροχές και αποζημιώσεις που απορρέουν από την εφαρμογή των ανωτέρω διατάξεων για το ίδιο χρονικό διάστημα καταβάλλονται εφάπαξ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 1997

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΥΔΟΥΛΑΚΗΣ

Αριθ. οικ.Β.37487 (3)

Προκήρυξη της θέσης του Διευθύνοντα Συμβούλου της Ανώνυμης Εταιρείας «Ελληνικός Οργανισμός Τυποποίησης Α.Ε. (ΕΛΟΤ Α.Ε.)».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α/26.7.85).

β. Των άρθρων 6 και 7 του Ν. 2414/96 «Εκσυγχρονισμός των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 135/Α/25.6.96).

γ. Του Π.Δ. 155/97 «Σύσταση και καταστατικό της Ανώνυμης Εταιρείας "Ελληνικός Οργανισμός Τυποποίησης Α.Ε."» (ΦΕΚ 131/Α/25.6.97).

δ. Του άρθρου 22 του Ν. 2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 247/Α/27.11.95).

ε. Του Ν. 2469/97 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 38/Α/14.3.97).

στ. Του Π.Δ. 138/93 «Οργανισμός του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 55/Α/14.4.93).

ζ. Του Π.Δ. 229/86 «Σύσταση και Οργάνωση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας» (ΦΕΚ 96/Α/16.7.86), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 396/89 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας» (ΦΕΚ 172/Α/16.6.89) και το Π.Δ. 189/95 «Συμπλήρωση και τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 396/89 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας (Α' 172)» (ΦΕΚ 99/Α/31.5.95).

η. Του Π.Δ. 27/96 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» (ΦΕΚ 19/Α/1.2.96).

2. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του ΕΛΟΤ Α.Ε., το ύψος της οποίας δεν μπορεί να καθορισθεί σ' αυτό το στάδιο, αποφασίζουμε:

Προκηρύσσουμε τη θέση του Διευθύνοντα Συμβούλου της Ανώνυμης Εταιρείας «Ελληνικός Οργανισμός Τυποποίησης Α.Ε. (ΕΛΟΤ Α.Ε.)» με τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις:

1. Ο Διευθύνων Σύμβουλος προσλαμβάνεται για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών, είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του ΕΛΟΤ Α.Ε. και η ιδιότητά του δεν είναι ασυμβίβαστη με την ιδιότητα του Προέδρου του Δ.Σ.

2. Τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα για την κατάληψη της παραπάνω θέσης είναι τα εξής:

α. Πτυχίο Ανωτάτου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Α.Ε.Ι.) της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής.

β. Πενταετής εμπειρία σε θέση σημαντικής ευθύνης και απαιτήσεων στο δημόσιο ή τον ιδιωτικό τομέα.

γ. Άριστη γνώση της Ελληνικής και Αγγλικής γλώσσας.

Μετά την έκδοση της απόφασης αυτής δημοσιεύεται σχετική προκήρυξη στον ημερήσιο τύπο και καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλλουν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Αιτήσεις, λεπτομερή βιογραφικά σημειώματα, τίτλοι σπουδών και λοιπά σχετικά δικαιολογητικά υποβάλλονται στη Διεύθυνση Προσωπικού, Τμήμα Προσωπικού της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Η επιλογή και πρόσληψη του ως άνω Διευθύνοντα Συμβούλου γίνεται από τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Ανάπτυξης, ύστερα από ανάθεση, της Υπουργού Ανάπτυξης, σε εταιρία Συμβούλων, του έργου της υποβοήθησης της αξιολόγησης των υποψηφίων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — **ΓΙΑΝ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ**

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ — **ΒΑΣ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

Αριθ. ΔΥ13α/οικ. 34057 (4)

Γιατροί πρωτοβάθμιας φροντίδας Υγείας Υπαίθρου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 67/1968, του Ν. 1397/83, του Ν. 1579/85 και του Ν. 1759/88.

2. Τις διατάξεις του Ν. 2071/92 και του Ν. 2194/94.

3. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 26 του Ν. 2519/97.

4. Το γεγονός ότι το ύψος της δαπάνης που προκαλείται από την απόφαση αυτή σε βάρος των πιστώσεων των προϋπολογισμών των Νοσοκομείων δεν μπορεί να προσδιορισθεί, αλλά που θα καλυφθεί από τους προϋπολογισμούς των Νοσοκομείων.

5. Την αρ. 53/1.8.97 (Π.Υ.Σ.) Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου.

6. Τις ανάγκες της υπηρεσίας, αποφασίζουμε:

1. Σε κενές και κενούμενες θέσεις γιατρών υπηρεσίας υπαίθρου (αγροτικών) διορίζονται κατά προτεραιότητα γιατροί με ειδικότητα Γενικής Ιατρικής.

2. Οι προκηρυσσόμενες θέσεις είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης.

3. Οι καταλαμβανόμενες θέσεις μετατρέπονται με την απόφαση διορισμού σε θέσεις του κλάδου Ε.Σ.Υ.

4. Οι διοριζόμενοι τοποθετούνται στη θέση Επιμελητή Β' με θητεία, η οποία ορίζεται σε τέσσερα (4) έτη.

5. Η αίτηση διορισμού από τους ενδιαφερόμενους υποβάλλεται μετά την ανακοίνωση της θέσης.

6. Η υπηρεσία μας κάθε Τετάρτη καταρτίζει κατάσταση των κενών θέσεων Κέντρων Υγείας και Περιφ. Ιατρείων, σύμφωνα με τις αναφορές των Περιφερειακών Υπηρεσιών και στη συνέχεια αναρτά αυτήν σε ειδική θέση, στην είσοδο του καταστήματος του Υπουργείου. Η κατάσταση ισχύει μέχρι και την Παρασκευή της ίδιας εβδομάδας. Για τις θέσεις, οι ενδιαφερόμενοι γιατροί μπορούν να υποβάλλουν σχετική έντυπη αίτηση δηλώνοντας δύο (2) προτιμήσεις κενών θέσεων Περιφ. Ιατρείων και Κέντρων Υγείας της ισχύουσας προκήρυξης με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για το διορισμό τους.

Πέραν της προθεσμίας αυτής αιτήσεις δεν γίνονται δεκτές.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά είναι:

α. Αίτηση (χορηγείται από την Υπηρεσία μας)

β. Επικυρωμένο αντίγραφο Αστυνομικής Ταυτότητας

γ. Πλήρες αντίγραφο ποινικού Μητρώου τύπου Α'

δ. Αντίγραφο πτυχίο

(για πτυχία Αλλοδαπής): ξενόγλωσσο και μετάφραση.

Για Ιταλικά πτυχία επιπλέον: ESAME DI STATO και μετάφραση.

Για πτυχία άλλων χωρών (πλην Ε.Ο.Κ.), επί πλέον: ΔΙΚΑΤΣΑ.

ε. Άδεια άσκησης επαγγέλματος από οικεία Ελληνική Νομαρχία.

στ. Τίτλος ειδικότητας.

ζ. Πιστοποιητικό υγείας και αρτιμέλειας (από οικεία Υγειονομική Επιτροπή).

η. Πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης τύπου Α' ή σχετική βεβαίωση οριστικής απόλυσης από τη Μονάδα τους (για άρρενες).

θ. Σε περίπτωση προϋπηρεσίας σε Νοσοκομείο, βεβαίωση παραίτησης και διαγραφής από τη δύναμη του προσωπικού του Νοσοκομείου.

ι. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 όπου θα δηλώνεται: ότι δεν κατέχει άλλη θέση στο Δημόσιο ή σε Ν.Π.Δ.Δ. και ότι δεν τυγχάνει συνταξιούχος.

7. Σε περίπτωση περισσοτέρων από έναν υποψηφίους για την ίδια θέση διορίζεται ο αρχαιότερος στην ειδικότητα.

8. Όταν οι υποψήφιοι έχουν την ίδια ημερομηνία κτήσης ειδικότητας, γίνεται κλήρωση παρουσία τους για την επιλογή εκείνου του γιατρού που θα διορισθεί.

9. Αν δεν υπάρχουν υποψήφιοι στις θέσεις που ανακοινώνονται, τοποθετούνται γιατροί υπόχρεοι υπηρεσίας υπαίθρου κατά την ισχύουσα διαδικασία.

10. Οι διοριζόμενοι με ειδικότητα γενικής Ιατρικής δεν μετακινούνται κατά οποιονδήποτε τρόπο από τη θέση τους κατά τη διάρκεια της πρώτης θητείας τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Οκτωβρίου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

Αριθ. 1218.91/97 (5)

Όροι και προϋποθέσεις για την αποδοχή απορροφητικών υλικών στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο τα οποία χρησιμοποιούνται για τον περιορισμό ή την εξουδετέρωση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ, ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 19 του Ν. 743/1977 (Α' 319), όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 13 άρθρο 31 του Ν. 1650/1986 (Α' 160).

β. Τις διατάξεις του άρθρου πέμπτου παράγρ. 3 του Ν. 2252/94 «Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης "για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση της ρύπανσης από πετρέλαιο, 1990"» (Α' 192).

γ. Τις διατάξεις του Π.Δ. 259/88 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 117).

δ. Τις διατάξεις του Π.Δ. 206/87 «Καθιέρωση διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των προτύπων και τεχνικών κανονισμών σε συμμόρφωση προς την οδηγία 83/189/ΕΟΚ της 28.3.1983 του Συμβουλίου των Ε.Κ. (L 109/26.4.1983)» (Α' 94) όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 523/88 (Α' 98) και το Π.Δ. 48/96 (Α' 44), τα οποία αντίστοιχα προσάρμοσαν την Ελληνική νομοθεσία προς τις διατάξεις των οδηγιών 88/182/ΕΟΚ (L 81/26.3.1988) και 94/10/ΕΚ (ΕΕ 100/19.4.94).

ε. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α' 127) όπως έχει προστεθεί με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

στ. Τις διατάξεις του Π.Δ. 372/95 (Α' 201).

ζ. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Τα απορροφητικά υλικά που επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο για τον περιορισμό ή την εξουδετέρωση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή, πρέπει να έχουν τις ακόλουθες ιδιότητες:

α. Να είναι κατασκευασμένα από υλικό το οποίο παρουσιάζει την ιδιότητα ανάκτησης πετρελαιοειδών ουσιών μέσων των μηχανισμών απορρόφησης, προσρόφησης ή και των δύο.

β. Να είναι υδρόφοβα.

γ. Να μην είναι εύφλεκτα.

δ. Να μην είναι τοξικά ή διαβρωτικά.

ε. Να αποτεφρώνονται με μικρό ποσοστό τέφρας.

στ. Να μην βυθίζονται στο νερό.

ζ. Να παρουσιάζουν αντοχή στην υγρασία και στην μακροχρόνια αποθήκευση.

Άρθρο 2

Για την έγκριση της καταλληλότητας των απορροφητικών υλικών πρέπει να υποβάλλονται στη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΔΕΕΠ) του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας τα εξής δικαιολογητικά:

α. Αίτηση για την έγκριση του υλικού.

β. Κατάλογος των πετρελαιοειδών (τύπος, ιξώδες) που μπορούν να απορροφηθούν / προσροφηθούν από το υλικό

καθώς και οι βαθμοί απορρόφησης πετρελαίου, νερού καθώς και ο βαθμός ανάκτησης όπως αυτοί ορίζονται και υπολογίζονται στο πρότυπο ASTM F 726-81 (Reapproved 1993) "Standard Method of Testing Sorbent Performance of Adsorbents" ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο Κράτους - Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή καταγωγής χωρών της ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ).

γ. Τεχνική περιγραφή του υλικού κατασκευής του απορροφητικού υλικού, η οποία θα περιλαμβάνει και πιστοποίηση από αναγνωρισμένο / διαπιστευμένο εργαστήριο σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία ή αναγνωρισμένο διαπιστευμένο εργαστήριο άλλου Κράτους - Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή καταγωγής χωρών της ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) αναφορικά με τη μη αναφλεξιμότητα του υλικού όπως αυτή ορίζεται στην παράγραφο 8.4 του προτύπου ASTM F 726-81 (Reapproved 1993) "Standard Method of Testing Sorbent Performance of Adsorbents".

δ. Εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας.

ε. Θεωρημένο αντίγραφο της «αποδοχής χρησιμοποίησης» που εκδόθηκε από την αρμόδια αρχή της χώρας κατασκευής του υλικού.

στ. Πιστοποιητικό μη τοξικότητας από αναγνωρισμένο / διαπιστευμένο εργαστήριο σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία ή αναγνωρισμένο / διαπιστευμένο εργαστήριο άλλου Κράτους - Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή καταγωγής χωρών της ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ).

Άρθρο 3

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει τριάντα ημέρες μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Οκτωβρίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΩΝΣΤ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΚΩΝΣΤ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ. ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ. Οικ.952 (6)

Ανάθεση του έργου της υποβοήθησης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών για την επιλογή του Δ/ντος Συμβούλου του Ο.Τ.Ε., στην εταιρεία EGON ZEHNDER INTERNATIONAL.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

1. Του Ν. 2257/94 «Για την Οργάνωση και λειτουργία του Ο.Τ.Ε.» (Α' 197) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

2. Των άρθρων 6 και 7 του Ν. 2414/96 «Εκσυγχρονισμός των δημοσίων επιχειρήσεων και Οργανισμών και άλλες διατάξεις» (Α' 135) όπως αυτό άρθρο 6 συμπληρώθηκε και η παρ. 3 του άρθρου 7 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 17 του Ν. 2469/97 (Α' 38).

3. Της με αριθμ. 88498/27.12.96 απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «προσαρμογή του καταστατικού του Οργανισμού Τηλεπικοινωνιών της Ελλάδος (Ο.Τ.Ε.) Α.Ε. στις διατάξεις του Ν. 2414/96».

4. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α' 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 159) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/97 (Α' 38).

5. Του άρθρου 22 του Ν. 2362/95 «περί Δημοσίου Λογιστικού Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (Α' 247).

6. Του Π.Δ. 138/93 «περί Οργανισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας» (Α' 55).

7. Του άρθρου 13 του Π.Δ. 149/92 «περί Οργανισμού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Α' 72).

8. Της με αριθ. 901/10.10.97 απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προκήρυξη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου του Οργανισμού Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος» (Β').

9. Τις επείγουσες υπηρεσιακές ανάγκες, αποφασίζουμε:

1. Αναθέτουμε στην εταιρεία EGON ZEHNDER INTERNATIONAL το έργο της υποβοήθησης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών ως προς την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους για την επιλογή του Διευθύνοντος Συμβούλου του Ο.Τ.Ε. Α.Ε.

2. Αποκλειστικό έργο της εταιρείας είναι η επεξεργασία των υποβαλλόμενων αιτήσεων και η υποβοήθηση στην αξιολόγηση των τυπικών και ουσιαστικών προσόντων των υποψηφίων που προβλέπονται από την προκήρυξη της θέσης και τη σχετική νομοθεσία.

3. Η εταιρεία θα περατώσει το έργο της, με την υποβολή σχετική έκθεσης στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, το αργότερο μέχρι τις 30.11.1997.

4. Η αμοιβή της εταιρείας ορίζεται στο ποσό των οκτώ εκατομμυρίων (8.000.000) δραχμών, πλέον Φ.Π.Α. 18% και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Ο.Τ.Ε.

5. Η σύμβαση μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας θα υπογραφεί από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών και το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΠΑΝ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΝΑΣΤ. ΜΑΝΤΕΛΗΣ

Αριθ. 61644 (7)

Αποζημίωση ΟΣΕ έτους 1996 για την έλξη Ταχυδρομικών βαγονιών.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν.Δ. 4119/1960 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αφορωσών τας Υπηρεσίας Ταχυδρομείων Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου και Τηλεπικοινωνιών».

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 496/70 «Περί οργανώσεως και λειτουργίας των Ταχυδρομείων» σε συνδυασμό με εκείνες του Π.Δ. 277/75 «περί της νομικής μορφής λειτουργίας της Ταχυδρομικής Υπηρεσίας δια το μετά την 30ην Απριλίου 1975 χρονικό διάστημα».

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1087/80 «περί περιορισμού συναρμοδιοτήτων κατά την έκδοση διοικητικών πράξεων επί αντικειμένων αρμοδιότητας των Υπουργείων Συντονισμού, Οικονομικών και Συγκοινωνιών».

4. Τις διατάξεις του Β.Δ. 532/1972 «περί κωδικοποιήσεως σε ενιαίο κείμενο των περί ιδρύσεως του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) ισχυουσών διατάξεων».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

6. Το με αριθμ. 86058/43/26.8.61 έγγραφο της τέως Γενικής Διευθύνσεως Ταχυδρομείων ως και το αριθμό 11/12254/4254/4.4.97 έγγραφο του ΕΛ.ΤΑ, από τα οποία προκύπτει ότι το έσοδο κατά το έτος 1996, από την πώληση των ταχυδρομικών ενσήμων, μετά την αφαίρεση εκείνου που αντιστοιχεί στα πρόσθετα αεροπορικά τέλη είναι κατά 25% ανώτερο του αντίστοιχου εσόδου του έτους 1958.

7. Το με αριθμ. 54041/ΔΕ-ΣΤΑΤ/5.2.62 έγγραφο των τέως ΣΕΚ ως και το αριθμ. 1300/27.1.62 έγγραφο των τέως ΣΠΑΠ, από τα οποία προκύπτει ότι οι χιλιομετρικοί άξονες που πραγματοποιήθηκαν από την Ταχυδρομική Υπηρεσία στα δίκτυα των τέως ΣΕΚ και ΣΠΑΠ κατά το έτος 1958 είχαν ανέλθει σε 4.514.532 και 2.243.300 αντίστοιχα συνολικά δε σε 6.757.832.

8. Το με αριθμ. 626981/Φ70.2.1/21.13/14.2.97 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) από το οποίο προκύπτει ότι οι χιλιομετρικοί άξονες, που πραγματοποιήθηκαν από τα Ταχυδρομικά οχήματα στη διαδρομή Θεσ/νίκη - Ειδομένη κατά το έτος 1996, ανήλθαν συνολικά σε 97.280.

9. Το με αριθμ. 627086/Φ70.2.1/21.13/14.2.97 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) σύμφωνα με το οποίο τα γενικά τιμολόγια μεταφοράς Εμπορευμάτων του έτους 1996 σε σύγκριση με τα τιμολόγια του έτους 1958 αυξήθηκαν κατά ποσοστό 3.189.944%, αποφασίζουμε:

1) Καθορίζουμε την αποζημίωση που οφείλει ο Οργανισμός των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ) στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) για την έλξη των Ταχυδρομικών Οχημάτων στα Σιδηροδρομικά δίκτυα του Ο.Σ.Ε. για το έτος 1996, σε πέντε εκατομμύρια διακόσιες σαράντα δύο χιλιάδες τριακόσιες εξήντα (5.242.360) δραχμές, ήτοι:

α. Τιμή μονάδος ανά χιλιομετρικό άξονα

$$\frac{11.069.290}{6.757.832} \times \left(1+\frac{3.189,944}{100}\right) = 1,6379942 \times (1+31,899444) =$$

1 = 6379942 x 32,89944 = 53,88941

β. Αποζημίωση Ο.Σ.Ε.

53,88941 × 97.280 = 5.242.360 δραχμές

2. Ο Οργανισμός των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ) υποχρεούται για την καταβολή του παραπάνω ποσού στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.).

3. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη ύψους 5.245.000 περίπου και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό εκμετάλλευσης ΕΛ.ΤΑ (ΚΑΔ 6400).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Οκτωβρίου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΣΤ. ΜΑΝΤΕΛΗΣ

Αριθ. Α-29786/994 (8)

Αναθεώρηση της τιμής εισιτηρίων και χιλιομετρικών συντελεστών κομίστρου στα λεωφορεία των υπεραστικών ΚΤΕΛ κ.λπ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 23 και 29 του Ν.Δ. 102/1973 «Περί οργανώσεως των δια λεωφορείων αυτοκινήτων εκτελουμένων δημόσιων επιβατικών συγκοινωνιών».

2. Τα στοιχεία εκμετάλλευσης των υπεραστικών ΚΤΕΛ.

3 Το 31634/424/2.10.97 έγγραφο του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα (Α' 137), όπως προστέθηκε το άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154).

5. Το άρθρο 22 του Ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (Α' 247).

6. Την 1107147/1239/0006Α/4.10.96 απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών (ΦΕΚ 922/Β/7.10.96).

7. Την 830/19.9.97 (Β' 839) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών» στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Χιλιομετρικοί συντελεστές κομίστρου

1) Εγκρίνουμε την αναθεώρηση της τιμής των εισιτηρίων στις υπεραστικές γραμμές των ΚΤΕΛ και της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών «ΡΟΔΑ» με βάση χιλιομετρικούς συντελεστές κομίστρου σε δραχμές, ανά χιλιόμετρο και επιβάτη, καθώς και της τιμής των εισιτηρίων των αστικών γραμμών που εκμεταλλεύονται τα υπεραστικά ΚΤΕΛ, ως εξής:

α. Ενδονομαρχιακών γραμμών.

(1) Αττικής, Αχαΐας, Έβρου, Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας,

Κεφαλληνίας, Λευκάδας, Μεσσηνίας, Ροδόπης, Ρόδου, «ΡΟΔΑ», 16,40 δραχμές.

(2) Αιτωλοακαρνανίας, Άρτας, Εύβοιας, Ηλείας, Ιωαννίνων, Λακωνίας, Λάρισας, Λειβαδιάς, Μαγνησίας, 17,0 δραχμές.

(3) Αρκαδίας, Αργολίδας, Γρεβενών, Δράμας, Ευρυτανίας, Ημαθίας, Θεσπρωτίας, Θήβας, Καβάλας, Καρδίτσας, Καστοριάς, Κιλκίς, Κοζάνης, Κορινθίας, Ξάνθης, Πέλλας, Πιερίας, Πρέβεζας, Σερρών, Τρικάλων, Φθιώτιδας, Φωκίδας, Φλώρινας, Χαλκιδικής, 17,90 δραχμές.

(4) Ζακύνθου, Κω, 14,70 δραχμές.

(5) Αίγινας, Νάξου, Σαλαμίνας, Σαμοθράκης, 18,20 δραχμές.

(6) Ηρακλείου - Λασιθίου, Χανίων - Ρεθύμνης, 19,10 δραχμές.

(7) Άνδρου, Θάσου, Θήρας, Λέσβου, Λήμνου, Μυκόνου, Πάρου, Σάμου, Σύρου, Τήνου, Χίου, 20,50 δραχμές.

β. Διανομαρχιακών γραμμών.

Για το πέραν του, κατά την έννοια των περιπτώσεων β και α των παραγράφων 3 και 4 αντίστοιχα, του άρθρου 4 του Ν.Δ. 102/73, ενδονομαρχιακού τμήματος της γραμμής, 15,60 δραχμές ανά χιλιόμετρο και επιβάτη, πλην Ζακύνθου που ορίζεται σε 15,10 δραχμές.

γ. Στις αστικές γραμμές που εκμεταλλεύονται τα παραπάνω υπεραστικά ΚΤΕΛ, τα εισιτήρια αυξάνονται κατά πέντε τοις εκατό (5%) στρογγυλοποιούμενα προς τα πάνω στο ύψος των δέκα (10) δραχμών.

Στις γραμμές αυτές ορίζεται ελάχιστο εισιτήριο 170 δραχμές και μέγιστο 300 δρχ.

2. Κατά την εφαρμογή των διατάξεων της προηγουμένης παραγράφου:

α. Οι μεταξύ των νομών Ηρακλείου - Λασιθίου και Χανίων - Ρεθύμνης γραμμές, θεωρούνται ενδονομαρχιακές και οι μεταξύ των περιοχών Ηρακλείου - Λασιθίου αφενός και Χανίων - Ρεθύμνης αφετέρου ως διανομαρχιακές.

β. Προκειμένου περί διανομαρχιακής γραμμής συνεκτεταλλευόμενης από δύο ή περισσότερα ΚΤΕΛ, εφαρμόζονται οι αντίστοιχοι ενδονομαρχιακοί συντελεστές για τα τμήματα της γραμμής που εκτείνονται στην περιοχή αρμοδιότητας κάθε ΚΤΕΛ, το οποίο συμμετέχει στην εκμετάλλευση της γραμμής και ο διανομαρχιακός συντελεστής για τα υπόλοιπα τμήματα της γραμμής.

Άρθρο 2

Μειωμένα εισιτήρια - Στρογγυλοποίηση

1. Τα μειωμένα εισιτήρια (50% και 25% των κανονικών) υπολογίζονται με βάση τις κατά το άρθρο 1 της παρούσας προκύπτουσες (μη στρογγυλοποιούμενες) τιμές διαιρούμενες δια δύο και στρογγυλοποιούμενες στη συνέχεια, σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο και την παράγραφο γ του προηγουμένου άρθρου της παρούσας.

2. Οι τιμές των κανονικών εισιτηρίων που προκύπτουν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, στρογγυλοποιούνται ως εξής:

α. Τα μέχρι διακοσίων (200) δραχμών προς τα πάνω ανά δέκα (10) δραχμές.

β. Τα μεταξύ των διακοσίων (200) και πεντακοσίων (500) δραχμών, προς τα πάνω ανά είκοσι (20) δραχμές.

γ. Τα πάνω των πεντακοσίων (500) δραχμών, προς τα πάνω ανά πενήντα (50) δραχμές.

3. Στις υπεραστικές γραμμές το κατώτερο όριο κανονικού εισιτηρίου ορίζεται σε 220 δραχμές και του μειωμένου σε 110 δραχμές.

Άρθρο 3

Κόμιστρο αποσκευών και μικροδεμάτων

1. Για το πέραν των δέκα (10) χιλιογράμμων βάρος αποσκευών επιβάτη, που ταξιδεύει με υπεραστικά λεωφορεία και για τα ασυνόδευτα μικροδέματα περιοδικών ή άλλων εντύπων καθορίζεται κόμιστρο το οποίο προκύπτει με βάση το συντελεστή 0,12 δραχμές ανά χιλιόμετρο και χιλιόγραμμο στρογγυλοποιουμένου του τελικού κομίστρου προς τα πάνω στο ύψος των δέκα (10) δραχμών.

2. Για τα λοιπά ασυνόδευτα μικροδέματα καθορίζεται συντελεστής 0,13 δραχμές ανά χιλιόμετρο και χιλιόγραμμο.

3. Με εξαίρεση τα ασυνόδευτα μικροδέματα εφημερίδων, περιοδικών ή άλλων εντύπων (για τα οποία το ελάχιστο κόμιστρο προκύπτει όπως παραπάνω), το ελάχιστο κόμιστρο μεταφοράς υπερβάλλοντος βάρους αποσκευών επιβάτη καθορίζεται σε 34 δραχμές και των ασυνόδευτων μικροδεμάτων σε 160 δραχμές.

4. Για ασυνόδευτα μικροδέματα μεγάλης αξίας το κόμιστρο δεν μπορεί να είναι μικρότερο ποσοστού ίσου προς πέντε στα χίλια (5‰) της αξίας του μικροδέματος και καθορίζεται με ελεύθερη συμφωνία των ενδιαφερομένων με το ΚΤΕΛ.

Άρθρο 4

Διαπόρθμευση λεωφορείων

1. Η ενδιάμεση μεταφορά με οχηματαγωγό πλοίο του λεωφορείου, που εκτελεί δρομολόγιο σε οποιαδήποτε επιβατική γραμμή, επιβαρύνει τους επιβάτες με εφάπαξ ποσό ανάλογα με το μήκος διαπόρθμευσης σε μίλια ως εξής:

α. 300 δραχμές για μήκος μεγαλύτερο ή ίσο προς πενήντα (50) μίλια ή

β. 200 δραχμές για μήκος μικρότερο των πενήντα (50) και μεγαλύτερο των είκοσι πέντε (25) μιλίων ή

γ. 150 δραχμές για μήκος μικρότερο ή ίσο προς είκοσι πέντε (25) μίλια, μη εισπραττομένης της κατά την παρούσα περίπτωση επιβάρυνσης όταν το επί του πορθμείου εισιτήριο του επιβάτη είναι μικρότερο των 150 δραχμών.

2. Όταν εισπράττεται το κατά το παρόν άρθρο εφάπαξ ποσό, το ΚΤΕΛ υποχρεούται (εφόσον ζητηθεί τούτο από τον επιβάτη) να επιμελείται της έκδοσης του βαρύνοντος τον επιβάτη εισιτηρίου επί του οχηματαγωγού πλοίου (περιπτ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 1 της 42000/2030/81 κανον. απόφασης).

Άρθρο 5

Ειδικές διατάξεις

1. Τα υπεραστικά ΚΤΕΛ κατά τη διαδρομή των λεωφορείων τους διαμέσου άλλων νομών, τα τοπικά ΚΤΕΛ των οποίων δεν συμμετέχουν στην εκμετάλλευση της συγκεκριμένης γραμμής που εξυπηρετεί το λεωφορείο, ει-

σπράττουν υποχρεωτικά από τους επιβιβαζόμενους στους νομούς αυτούς επιβάτες, οι οποίοι μπορούν να εξυπηρετηθούν χρησιμοποιούντες ή μη δρομολόγια των τοπικών ΚΤΕΛ, την τιμή εισιτηρίου που έχει καθορισθεί για τα κατά περίπτωση τοπικά ΚΤΕΛ, ανεξάρτητα από την τιμή του εισιτηρίου που προκύπτει για το ΚΤΕΛ, στο οποίο ανήκει το λεωφορείο.

2. Άλλη προσαύξηση τιμών εισιτηρίων, πέρα από αυτή που καθορίζεται με την παρούσα δεν επιτρέπεται, δεδομένου ότι στους παραπάνω χιλιομετρικούς συντελεστές κομίστρου περιλαμβάνονται όλες οι κρατήσεις προς τρίτους από οπουδήποτε κι αν έχουν επιβληθεί.

3. Οι μαθητές και οι επί μονίμου βάσεως διακινούμενοι επιβάτες μπορούν να χρησιμοποιούν ειδικά μηνιαία δελτία, τα οποία εκδίδονται από το οικείο ΚΤΕΛ.

Άρθρο 6

Κυρώσεις - Ισχύς εισιτηρίων

1. Τα νέα εισιτήρια θα εφαρμοσθούν μετά από νομαρχιακή απόφαση κατά τις διατάξεις του άρθρου 23 του Ν.Δ. 102/73.

2. Οι παραβάτες των διατάξεων της παρούσης και των σε εκτέλεση αυτής αποφάσεων των οικείων Νομαρχών, περί καθορισμού των συγκεκριμένων τιμών εισιτηρίων, τιμωρούνται κατά τις διατάξεις του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται για το τρέχον έτος επιπλέον δαπάνη για τον τακτικό προϋπολογισμό.

Η απόφαση αυτή, που η ισχύς της αρχίζει από 15.10.1997, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 1997

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΜΜ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ

Αριθ. 6987 (9)

Σύσταση Γραφείου Επίβλεψης Έργων στη Δ/νση Ελέγχου Κατασκευής Έργων Περιφ. Στερεάς Ελλάδας.

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2 (παρ. 1) και 5 του Ν. 2503/97.

2. α) Την ανάγκη καλύτερης επίβλεψης των έργων που εκτελούνται από τη Δ/νση Ελέγχου Κατασκευής Έργων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας σε περιοχές μακριά από την έδρα της.

β) Την ύπαρξη υποδομής στη Θήβα, αποφασίζουμε:

Συνιστούμε στη Δ/νση Ελέγχου Κατασκευής Έργων, Γραφείο Επίβλεψης Έργων με έδρα τη Θήβα. Αρμοδιότητα του ανωτέρω Γραφείου είναι η υποβοήθηση στην επίβλεψη των έργων που εκτελεί η Διεύθυνση Ελέγχου Κατασκευής Έργων στους Νομούς Βοιωτίας, Εύβοιας και Φωκίδας.

Το προσωπικό που θα διατεθεί στο ανωτέρω Γραφείο θα έχει έδρα, την έδρα του Γραφείου.

Ακροτελεύτια διάταξη

Από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την 1.9.1997.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 13 Οκτωβρίου 1997

Ο Γενικός Γραμματέας

ΧΡΟΝΗΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΟΥ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(10)

Στη Φ 45506/11457/29.8.1997 απόφαση Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημ. Δ/σης και Αποκ/σης, με την οποία έγινε δεκτή η αίτηση πολ/σης της ΜΠΟΚΛΑΙΡ Ντενίζ του Ρίτσαρντ Τσαρλς και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 677/ 8.8.1997 (τ. Β'), διορθώνεται το πατρώνυμό της, από το εσφαλμένο «Ριτσάρντ», στο ορθό «Ρίτσαρντ Τσαρλς».

(Από το Υπουργ. Εσωτ., Δημ. Δ/σης και Αποκ/σης)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ